

Neue / geänderte Frage (Nr. 406)

Welche Vorteile hat eine Zweileitungs-Bremsanlage eines Kraftwagens gegenüber einer Einleitungs-Bremsanlage? (3 Punkte) (Nr. 406)

- R Ständige Druckversorgung des Anhängers durch die Leitung Vorrat
- F Bei Ausfall einer Leitung übernimmt die andere Leitung deren Funktion
- R Rascheres Ansprechen der Anhängerbremsanlage
- F Das Blockieren der Räder des Anhängers wird verhindert

Wodurch kann die Bremsung bei der Zweileitungs-Bremsanlage eingeleitet werden? (2 Punkte) (Nr. 407)

- R Durch Druckanstieg in der Bremsleitung
- R Durch Druckabfall in der Vorratsleitung
- F Durch Druckanstieg in der Vorratsleitung
- F Durch Druckabfall in der Bremsleitung

Neue / geänderte Frage (Nr. 456)

Was müssen Sie bei einer Gefahrenbremsung mit Ihrem Kraftwagenzug beachten? (3 Punkte) (Nr. 456)

- R Das Bremspedal zügig voll durchtreten
- R Bei beginnendem Knicken muss der Pedaldruck verringert werden
- F Motorstaubremsen und Betriebsbremsanlage müssen gleichzeitig betätigt werden
- F Feststellbremse und Betriebsbremsanlage müssen gleichzeitig betätigt werden

Welche technischen Einrichtungen können die Knickgefahr eines Kraftwagens verringern? (2 Punkte) (Nr. 457)

- R Das Anti-Blockier-System
- R Der ALB-Regler
- F Die Motorstaubremsen
- F Die Rohrleitungsfilter

Neue / geänderte Frage (Nr. 493)

Der Anhänger mit Zweileitungs-Druckluftbremse reißt während der Fahrt vom LKW ab. Was passiert? (3 Punkte) (Nr. 493)

- F Durch das Abreißen der gelben Leitung leitet der Anhänger eine Vollbremsung ein
- R Durch das Abreißen der roten Leitung leitet der Anhänger eine Vollbremsung ein
- F Durch das Abreißen der ABS-Leitung leitet der Anhänger eine Vollbremsung ein
- F Durch das Abfallen der Deichsel leitet der Anhänger eine Vollbremsung ein

Der Anhänger reißt während der Fahrt vom LKW ab. Können Sie den LKW noch abbremsen? (2 Punkte) (Nr. 492)

- R Ja, weil in den Vorratsbehältern des LKW zumindest der Sicherungsdruck erhalten bleibt
- F Nein, weil aus der Leitung "Vorrat" die gesamte Druckluft ausströmt
- F Ja, mit der Steckbremse
- F Ja, der LKW leitet automatisch eine Vollbremsung ein

Neue / geänderte Frage (Nr. 578)

Welche farbliche Kennzeichnung haben die Kupplungsköpfe eines zweileitungs-gebremsten Anhängers? (3 Punkte) (Nr. 578)

- R Der Kupplungskopf der Vorratsleitung ist rot
- R Der Kupplungskopf der Bremsleitung ist gelb
- F Der Kupplungskopf der Bremsleitung ist rot
- F Der Kupplungskopf der Vorratsleitung ist gelb

In welcher Reihenfolge kuppeln sie an bzw. ab? (2 Punkte) (Nr. 1194)

- R Beim Ankuppeln: Erst gelb, dann rot
- R Beim Abkuppeln: Erst rot, dann gelb
- F Beim Ankuppeln: Erst gelb, dann rot
- F Beim Ankuppeln: Erst rot, dann gelb

Wann stehen die Leitungen einer Zweileitungs-Bremsanlage unter Druck? (1 Punkt) (Nr. 1222)

- R Die Vorratsleitung steht ständig unter Druck
- R Beim Bremsen stehen Vorratsleitung und Bremsleitung unter Druck
- F Beim Bremsen steht nur die Vorratsleitung unter Druck
- F Die Bremsleitung steht ständig unter Druck

Neue / geänderte Frage (Nr. 579)

Wozu dient die Kontrollstellung beim entlüftenden Handbremsventil? (3 Punkte) (Nr. 579)

- R In dieser Stellung wird die Betriebsbremsanlage des Anhängers gelöst, die Federspeicherbremse des Zugwagens bleibt eingebremst
- R Zur Kontrolle, ob der Kraftwagenzug durch die Federspeicherbremse des Zugfahrzeuges alleine in der Steigung gehalten werden kann
- F Zur Kontrolle, ob der Kraftwagenzug durch den Anhänger alleine in der Steigung gehalten werden kann
- F Zur Kontrolle, ob der Kraftwagenzug durch die Betriebsbremsanlage des Zugfahrzeuges alleine in der Steigung gehalten werden kann

Bis zu welcher Steigung muss ein Kraftwagenzug durch die Kontrollstellung gesichert bleiben? (2 Punkte) (Nr. 582)

- R Bis zu 12%
- F Bis zu 18%
- F Bis zu 10%
- F Bis zu 16%

Neue / geänderte Frage (Nr. 661)

Woran können Sie erkennen, dass die Trommelbremse an der Anhänger-Bremsanlage nachzustellen ist? (3 Punkte) (Nr. 661)

- R Der Winkel zwischen Kolbenstange und Bremshebel darf nicht unter 90° sein
- F Am Druckabfall in einem der Vorratskreise bei einer Vollbremsung
- F Am Indikator des Radbremszylinders
- F Am Quietschen der Anhänger-Bremsanlage

Wie groß darf der Druckabfall am Manometer bei einer Vollbremsung mit einem Kraftwagenzug sein? (2 Punkte) (Nr. 665)

- R 0,5 - 0,7 bar
- F 0,2 - 0,4 bar
- F Doppelt so hoch wie beim LKW ohne Anhänger
- F 1,0 - 1,4 bar

Neue / geänderte Frage (Nr. 958)

Welche Bedeutung hat das Sattelvormmaß eines Sattelanhängers? (1 Punkt) (Nr. 958)

- R Es beeinflusst die Breitenbeanspruchung des Sattelkraftfahrzeuges in Kurven
- R Es ist vor allem in Kurvenausgängen auf das vorstehende "Aufliegereck" zu achten
- R Es ist vor dem Aufsatteln auf ausreichenden Abstand zwischen Führerhaus und Sattelkupplung des Sattelkraftfahrzeuges zu achten
- F Es ist vor allem am Kurvenbeginn zu beachten

Wie lange darf ein Sattelanhänger vom Königszapfen bis zum hinteren Ende höchstens sein? (1 Punkt) (Nr. 939)

- F 13,6 m
- R 12 m
- F 16,5 m
- F 18,75 m

Neue / geänderte Frage (Nr. 1159)

Welche Vorteile hat die Hinterachslenkung eines Anhängewagens? (1 Punkt) (Nr. 1159)

- R Geringerer Reifenverschleiß
- R Geringerer Platzbedarf beim Befahren einer Kurve
- F Hinterachsgelenkte Anhänger dürfen breiter sein, da sie beim Kurvenfahren weniger Platz benötigen
- F Anhänger mit Hinterachslenkung benötigen kein ABS

Wie funktioniert ein Selbstspuraggregat? (1 Punkt) (Nr. 1162)

- R Durch Nutzung der Reibung zwischen den Hinterachsreifen und der Fahrbahn
- F Die Hinterachse ist über ein Gestänge mit der Vorderachse verbunden
- F Die Hinterachse wird vom Fahrer über eine Druckluftleitung gesteuert
- F Die Hinterachse ist über einen Seilzug mit der Vorderachse verbunden

Neue / geänderte Frage (Nr. 2037)

Was ist zu beachten, wenn das Zugfahrzeug und der Anhänger über ein elektronisch geregeltes Bremssystem (EBS) verfügen? (3 Punkte) (Nr. 2037)

- R Die Bremsanlagen beider Fahrzeuge stimmen sich selbstständig aufeinander ab
- R Das Ansprechen der Anhängerbremse erfolgt praktisch synchron mit der Motorwagenbremse
- F Die Vorteile des EBS kommen erst zur Geltung, wenn die Bremsanlagen beider Fahrzeuge in einer Fachwerkstätte aufeinander abgestimmt wurden
- F Der Bremsweg kann mit EBS nicht verkürzt werden

Was ist zu beachten, wenn entweder nur das Zugfahrzeug oder nur der Anhänger über ein elektronisch geregeltes Bremssystem (EBS) verfügt? (2 Punkte) (Nr. 2038)

- R Mit einem Zugfahrzeug ohne EBS und ohne ABS-Steckdose darf ein Anhänger mit EBS nicht gezogen werden
- R Mit einem Zugfahrzeug ohne EBS, jedoch mit einer ABS-Steckdose, arbeitet der Anhänger im ABS-Modus
- R Die Bremswirkung eines Anhängers ohne EBS ist unabhängig davon, ob das Zugfahrzeug EBS hat oder nicht
- F Mit einem Zugfahrzeug mit EBS darf ein Anhänger ohne EBS nicht gezogen werden

Neue / geänderte Frage (Nr. 2521)



Sie wollen mit Ihrem Kraftwagenzug rechts einbiegen. Wie wählen Sie die Fahrlinie? (1 Punkt) (Nr. 2521)

- R Ich lasse den PKW vorbei und werde dann so weit wie notwendig ausscheren
- R Wenn es notwendig ist, werde ich vor dem Einbiegen anhalten und warten, bis der PKW vorbei ist
- F Unmittelbar vor der Kreuzung fahre ich am rechten Fahrbahnrand
- F Wenn der PKW ein entsprechend weites Ausscheren nicht zulässt, darf ich auch das rechte Bankett befahren

Sie wollen mit Ihrem Kraftwagenzug rechts einbiegen. Was haben Sie vor dem Ausscheren zu beachten? (1 Punkt) (Nr. 2535)

- R Den Nachfolgeverkehr
- R Von rechts kommende Fahrzeuge
- R Den benötigten Platzbedarf
- F Die Alarmblinkanlage einschalten

Neue / geänderte Frage (Nr. 2533)



Sie nähern sich als Lenker eines Kraftwagenzuges dieser gefährlichen Rechtskurve. Mit welchen Gefahren müssen Sie rechnen? (1 Punkt) (Nr. 2533)

- R Mit erhöhter Kippgefahr des Anhängers
- R Mit Glatteis in der Kurve
- F Mit Aquaplaning
- F Mit starkem Seitenwind

Sie nähern sich als Lenker eines Kraftwagenzuges dieser gefährlichen Rechtskurve. Wie verhalten Sie sich? (1 Punkt) (Nr. 2528)

- R Vor der Kurve muss ich nötigenfalls die Geschwindigkeit verringern, da bei Anhängern mit einer Drehschemellenkung erhöhte Kippgefahr besteht
- R Vor der Kurve darf ich kurz auch mit der Betriebsbremse die Geschwindigkeit verringern
- F Ich darf auf keinen Fall mit der Betriebsbremse bremsen
- F Am Beginn der Kurve muss ich beschleunigen, um den Kraftwagenzug gestreckt zu halten

Neue / geänderte Frage (Nr. 3513)

Wann wird die Auflaufbremse eines Anhängers wirksam? (3 Punkte) (Nr. 3513)

- R Wenn der Anhänger auf das abbremsende Zugfahrzeug aufläuft
- F Durch elektrische Betätigung
- F Durch ein belüftendes Handbremsventil
- F Durch einen Handhebel

Welche Nachteile hat die Auflaufbremse eines Anhängers? (2 Punkte) (Nr. 3514)

- R Sie brems bergab ständig mit (Überhitzungsgefahr)
- R Es ist keine gestreckte Bremsung möglich
- R Die Bremse ist bei einem stehenden Kraftwagenzug bergauf unwirksam
- F Das Zurückschieben eines auflaufgebremsten Anhängers ist nicht möglich

Neue / geänderte Frage (Nr. 3524)

Sie fahren mit 60 km/h auf einer Freilandstraße. Plötzlich leuchtet am Armaturenbrett Ihres LKW die zweite rote ABS-Kontrollleuchte auf. Was bedeutet dies? (3 Punkte) (Nr. 3524)

- R Das ABS des Anhängers ist ausgefallen
- F Das ABS des Zugfahrzeuges ist ausgefallen
- F Das ABS des mitgeführten Anhängers hat sich automatisch zugeschaltet
- F Das ABS des Zugfahrzeuges und des Anhängers ist ausgefallen

Was bedeutet das Aufleuchten der gelben ABS-Kontrollleuchte am Armaturenbrett Ihres LKW? (2 Punkte) (Nr. 3525)

- R Der mitgeführte Anhänger hat kein ABS
- F Das ABS des mitgeführten Anhängers ist defekt
- R Der ABS-Stecker ist nicht angesteckt
- F Die Leitung Bremse des Anhängers ist abgerissen

Neue / geänderte Frage (Nr. 3542)

Welche Beleuchtung ist bei einem zum Verkehr zugelassenen, 2,5 m breiten Anhänger vorne vorgeschrieben? (3 Punkte) (Nr. 3542)

- R Zwei Begrenzungsleuchten
- R Zwei Umrissleuchten
- R Zwei nicht dreieckige weiße Rückstrahler
- F Zwei dreieckige weiße Rückstrahler

Ab welcher Breite sind bei einem zugelassenen Anhänger vorne Begrenzungsleuchten vorgeschrieben? (2 Punkte) (Nr. 3543)

- R Ab 1,6 Meter
- R Wenn der Anhänger breiter ist als das Zugfahrzeug
- F Ab 2,0 Meter
- F Ab 0,9 Meter

Neue / geänderte Frage (Nr. 3526)

Was geschieht, wenn Sie bei einem druckluftgebremsten Anhänger das Löseventil betätigen? (3 Punkte) (Nr. 3526)

- R In abgekuppeltem Zustand wird die Bremsanlage des Anhängers gelöst
- F Der Vorratsbehälter des Anhängers wird entlüftet
- F Die Feststellbremsanlage des Anhängers wird gelöst
- R Wenn der Druck in der Vorratsleitung ist, lässt sich das Ventil nicht betätigen

Nur die rote Leitung ist während der Fahrt abgerissen. Sie sind verkehrsbehindernd zum Stillstand gekommen. Wie verhalten sie sich? (2 Punkte) (Nr. 3527)

- R Handbremse anziehen, Alarmblinkanlage einschalten, gegebenenfalls Warnweste anziehen
- R Nach dem Absichern aussteigen, roten Kupplungskopf lösen, Löseventil betätigen, einsteigen, aus Gefahrenbereich langsam hinausfahren
- F Da der Zug bereits gebremst ist muss ich die Handbremse nicht anziehen, es reicht ein eingelegter Gang
- F Nach dem Absichern aussteigen, beide Kupplungsköpfe lösen, Löseventil betätigen, zur nächsten Werkstätte langsam weiterfahren

Sie haben die rote Leitung abgehängt und den Löseknopf betätigt. Die Anhängerbremse löst nicht. Wie verhalten sie sich? (1 Punkt) (Nr. 3548)

- R Der Anhänger wird durch die gelbe Leitung vom Zugfahrzeug gebremst. Ich steige ein, löse die Feststellbremse und fahre
- R Ist im Anhänger zu wenig Vorratsdruck funktioniert der Löseknopf nicht. Ich lasse die gesamte Luft aus den Vorratsbehältern
- R Ist überhaupt keine Luft mehr in den Vorratsbehältern ist die Betriebsbremse gelöst. Sind die Federspeicher offen kann langsam gefahren werden
- F Das Löseventil ist defekt. Die Betriebsbremse des Anhängers muss mit den Notlöseeinrichtungen am Tristopzylinder gelöst werden

Neue / geänderte Frage (Nr. 3876)

Welche Einrichtungen am Anhänger funktionieren nicht, wenn die elektrische Verbindungsleitung zum Anhänger nicht angeschlossen ist? (3 Punkte) (Nr. 3876)

- R Die gesamte Beleuchtung am Anhänger
- R Das Anti-Blockier-System am Anhänger
- R Die dritte Bremse des Anhängers
- F Die Feststellbremsanlage mit Federspeicher

Bei Ihrem Kraftwagenzug funktioniert nur das ABS des Zugfahrzeuges. Wie kann sich das bei einer Vollbremsung auswirken? (2 Punkte) (Nr. 3877)

- R Der Anhänger kann ins Schleudern kommen
- R Die Räder des Anhängers können blockieren
- F Die Bremsen des Anhängers werden schneller überhitzen
- F Die Bremse des Anhängers kann zur Gänze ausfallen